UNIC/FIAT

produit aussi des camions de petits et moyens tonnages

5 tonnes à 9 tonnes de charge utile pour

l'Industrie et les Transports

Des camions conçus spécialement pour des activités précises :

Dans l'Industrie :
Produits chimiques, carburants
Charbon, bois, fuel
Activité de chantier
Bâtiment
Industries diverses

Dans les Transports :
Déménagements
Livraisons urbaines
Ramassage
Transports Publics

UNIC P 6 A Plateau

Plan de charge très bas
Surface au sol réduite

UNIC P 9 A Citerne

Véhicule compact, très grande maniabilité

UNIC P 8 A Plateau bâché

Poids mort très réduit
très grand volume carrossable

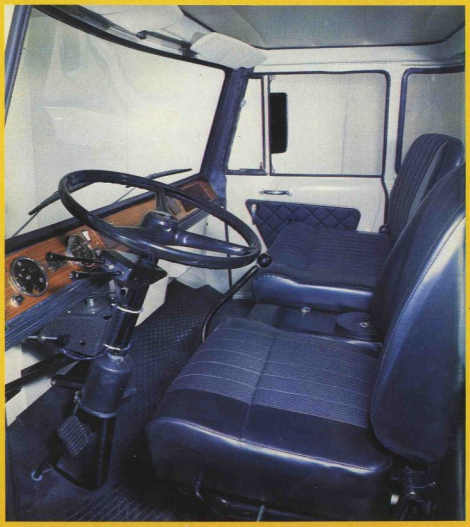
UNIC P 9 MC Fourgon

Véhicule rapide
Grande longueur carrossable
Suspension et tenue de route excellentes

Cabine basculante

UNIC P 9 A6 Benne

Nombreuses possibilités d'adaptation
Grande facilité d'approche chantier



Un pare-brise panoramique caractérise la nouvelle cabine, offrant ainsi au conducteur une visibilité réellement exceptionnelle. La calandre et les feux de direction sont redessinés et confèrent à l'ensemble une ligne épurée des plus modernes. L'accès au poste de conduite est facilité par un plancher très bas et des poignées montoires judicieusement placées.

A l'intérieur, tout contribue au confort et à la sécurité : un siège conducteur réglable, des commandes bien disposées, une large banquette pour deux passagers et une climatisation très adaptée. Cette cabine avancée, basculant à 60° par rapport au châssis rend parfaitement accessibles moteur et boîte de vitesses, améliorant ainsi la rapidité d'intervention et la rentabilité.

Cette cabine peut être livrée en version "profonde" équipée d'une couchette, pour les longues distances.

Le plus grand choix de moteurs pour une gamme de véhicules moyens tonnages :

4 cyl., 110 ch :
robuste et classique pour véhicules légers urbains

4 cyl., 135 ch :
nerveux pour véhicules d'approche chantier

6 cyl., 135 ch :
souple et silencieux pour véhicules maxi-urbains

6 cyl., 160 ch :
moteur puissant pour moyennes et longues distances, avec ou sans remorque.

MODÈLES	UNIC P 6A	UNIC P 8A	UNIC P8 RA	UNIC P8 RA-6	UNIC P8 MC	UNIC P 9A	UNIC P9 A6	UNIC P9 MC
Charge utile *	5,2 t	6,8 t	6,8 t	6,8 t	6,7 t	8 t	8 t	8,5 t
Moteur Puissance	4 cyl. 110 ch.	4 cyl. 110 ch.	4 cyl. 135 ch.	6 cyl. 135 ch.	6 cyl. 160 ch.	4 cyl. 135 ch.	6 cyl. 135 ch.	6 cyl. 160 ch.
Boîte vitesses	4 AV dont 3 synchro + 1 AR	4 AV dont 3 synchro + 1 AR	5 AV toutes synchro + 1 AR	5 AV dont 4 synchro + 1 AR	5 AV toutes synchro + 1 AR **	5 AV toutes synchro + 1 AR	5 AV dont 4 synchro + 1 AR	5 AV toutes synchro + 1 AR **
Poids total en charge	8,8 t	10,9 t	10,9 t	10,9 t	10,9 t	12,5 t	12,5 t	13 t
Remorque	–	–	8 t	8 t	8 t	6,5 t	6,5 t	8 t

** Charge utile = charge totale - poids d'une carrosserie moyenne = poids réel des marchandises transportables.* *** En option, boîte 8 vitesses synchro.*

inter-pbm - publi-action R.C. Paris 60 B 5810